



Zalecane wzmocnienie podłoża Grupa nośności	Grupa nośności pod nasypem - G2										Grupa nośności pod nasypem - G4										Grupa nośności pod nasypem - G3									
Rzędne niwelety:	200.49	200.50	200.50	200.51	200.51	200.52	200.53	200.53	200.54	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55	200.55
Rzędne terenu:	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54	200.54
Nowy Pikietaż:	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000

LEGENDA:

Barwne oznaczenia wydzielonych warstw

- gleba / nasypy budowlane i niebudowlane (drogowe)
- torfy rzeczne i zastolskowe
- namuły, głyby rzeczne i zastolskowe
- piaszki i żwirny rzeczne, wodnolodowcowe i zastolskowe
- gliny lodowcowe (zwałowe)
- mulki rzeczne i zastolskowe
- iły rzeczne i zastolskowe

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta
- granice warstw geologiczno-inżynierskich

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IIa1 - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
Q_P - symbol wydzielen stratygraficznych (wg "Legendy do przekrojów ..." - Załącznik nr 2.1)

Inne oznaczenia

MS... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8
WS... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8
WD... - wiadukty nad projektowaną drogą S8
KP... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8
WŁ... - wiadukt w ciągu drogi łącznicowej
P... - przepusty na rowach i przepusty dla pławów w ciągu drogi ekspresowej
PD... - przepusty w ciągu dróg dojazdowych i łącznic
ZB... - zbiorniki
MOP... - miejsca obsługi podróżnych
SPO... - stacja poboru opłat
PZ-M... - przejścia dla zwierząt małych
PZ-S... - przejścia dla zwierząt średnich

- linią przerywaną oznaczono fragmenty profili otworów, wyinterpretowane na podstawie sondowań i skrajnych, głębszych otworów wiertniczych (średkowe otwory poprzeczek drogowych, z rejonu torfowisk, wymagających okonturowania; Załącznik Nr 2.4)

* pozostałe oznaczenia według "Legendy do przekrojów" i "Objaśnień symboli i znaków stosowanych w ..."

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH: Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH
GeoTech Sp. z o.o.
35-309 Rzeszów, ul. Podwalocze 46, e-mail: geotech@pro.onet.pl
tel. (017) 8590365, fax. (017) 8590366

ZLECENIODAWCA: 40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

MOSTY KATOWICE

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:
WEZŁ WĄLICHŃOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STS I KP
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8
NA ODCINKU WEZŁ WĄLICHŃOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1)
ODCINEK 1A OD KM 192+756,85 DO KM 203+750
(OD KM 192+958,89 DO KM 204+000)
(Załączniki graficzne - Tom 2: Obiekty drogowe)

TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI wzdłuż osi łącznicy Ł1 węzła "Rzgów"	ZALĄCZNIK NR: 2.3 RYSUNEK NR: 5 ARKUSZ NR: 1/1
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MŚ M-1399 WOL. WACŁAW KAWA XI-0131 XI-0128
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. LUKASZ DOROBA	WOL. WACŁAW KAWA XI-0131 XI-0128
	SKALA: 1:1000 1:100 DATA: LISTOPAD 2010